

Concurso de Elegancia

Será parte del Mini 50. Un concurso complete donde todos los participantes tendrán que enviar un formulario de registro, una fotografía y una historia breve del coche.

Mini 50 Concurso de Elegancia.

Patrocinado por: Meguiar's



El **Concurso de Elegancia** tendrá lugar el **Domingo 9 Agosto 2009**.

La participación en el concurso se decidirá según un sistema de pre-inscripción.

Los participantes tendrán que enviar un formulario de registro, una fotografía y una historia breve del coche. [Click aquí para bajar formulario de inscripción](#)

Si no puedes bajar este formulario por favor un sobre con tu dirección y sello a la siguiente dirección y se te enviará una copia: Kate Perrins, c/o 10 Mount Road, Portobello, Willenhall, West Midlands, WV13 3LA.



Los participantes deben estar junto a su vehículo mientras los jueces efectúan su examen.

Los vehículos deben estar en su categoría apropiada antes de las 12.30

El examen del jurado emzará a las 13.00.

Todas las clases tendrán trofeos al 1º, 2º y 3er puesto.

No.	CLASES A EXAMINAR	PATROCINADO POR :	
Clase 1	1959 to 1969		
Clase 2	1970 to 1979		
Clase 3	1980 to 1989		
Clase 4	1990 to 2000		
Clase 5	Elf & Hornet		
Clase 6	Mini Moke		
Clase 7	Innocenti Mini	BRITISH CAR INTERNATIONAL www.Britishcarinternational.com	
Clase 8	Custom & Kit Car		
Clase 9	Vans & Pick-ups		
Clase 10	Clubman & GT		

Clase 11	Cooper & S Type	MINIWORLD SPARES. 01902 353064	
Clase 12	No originales & Modificados		
Clase 13	Cabriolet		
Clase 14	Ediciones Especiales		
Clase 15	Estates		
Clase 16	Working Class		
Clase 17	Rover Cooper		
Clase 18	BMW MINI One	MODERN MINI MAGAZINE www.Kelsey.co.uk	
Clase 19	BMW MINI Cooper	X - PARTS LIMITED www.X- Part.com	

Habr  trofeos especiales par alas siguientes clases:

CLASE	PATROCINADO POR:	
MEJOR PRESENTADO		
MEJOR INTERIOR		
MEJOR PINTURA		
MEJOR HUECO MOTOR		
COCHE DEL DIA		
MINI 50 BMW COCHE DEL DIA 2009	Modern Mini Magazine www.kelsey.co.uk	
MINI 50 MINI CLASICO DEL DIA 2009		

Y un premio especial:

La mayor distancia recorrida en un Mini para acudir al Mini 50.

Los trofeos se entregarán aproximadamente a las 17:00 fuera del stand de Meguiar's.

La inscripción cuesta £5.

El concurso lo organiza Kate Perrins y el BMOC (Birmingham Mini Owners Club)

El jurado estará constituido por un grupo de jueces invitados de distintas partes de la comunidad minera.

Para patrocinar una categoría en el Concurso de Elegancia por favor contactad con [Kate Perrins](#) o con cualquier miembro del equipo IMM 2009/Mini 50.

Copyright © 2009 IMM 2009. All Rights Reserved.

[Joomla!](#) is Free Software released under the [GNU/GPL License](#).

Heritage Run (Marcha del Patrimonio)

El Sábado 8 de Agosto de 2009 tendrá lugar una marcha muy especial (Marcha del Patrimonio de los Minis) desde el Heritage Motor Centre (Centro del Patrimonio del Motor) hasta las celebraciones del IMM y Mini 50 en Crofton Park, Longbridge.



Los Minis saldrán ordenados por años del Heritage Motor Centre (Centro del Patrimonio del Motor) aproximadamente a las 9.30am dirigidos por el primer mini del museo, el Morris Mini 621 AOK. Los primeros coches llegarán a Crofton Park a partir de las 11am.

Una vez que hayan llegado todos los Minis tendrá lugar una session fotográfica que immortalizará el momento y después, el 621 AOK será escoltado hasta el Mini Hall of Fame (Salón de la Fama) donde permanecerá lo que resta de fin de semana. Todos los participantes en la marcha quedarán aparcados en un lugar de honor durante el resto del día.

Cualquiera que tenga un Mini Clásico puede solicitar su participación en la marcha. Sólo hay que rellenar el formulario de solicitud para el Mini Heritage Run y enviarlo al Heritage Motor Centre. No olvidéis incluir una foto de vuestro Mini con la solicitud.

La intención es tener 49 Minis, uno por cada año de fabricación y en el mejor estado de conservación. Se notificará a los elegidos su participación el 15 de Julio de 2009. La fecha límite para las solicitudes es el 8 de Julio de 2009.

Como solicitar:

Puedes conseguir una copia electrónica del formulario aquí, o la página web de las celebraciones del 50 aniversario de Heritage Motor Centre: www.minifestival.co.uk
Además, se puede recibir una copia impresa llamando al Motor Centre al teléfono 01926 625031 indicándoles tu nombre y dirección postal.

Sólo pagarán la inscripción aquellas solicitudes que hayan sido elegidas para participar.

Las solicitudes elegidas incluirán:

Para los que no tengan entrada del IMM:

Una foto de tu Mini durante la marcha

Una placa especial de Rally y recuerdos para la ruta de la marcha y unas notas informativas.

Dos entradas de adulto para la exhibición 50 Años del Mini en el Heritage Motor Centre válidos durante la quincena del Mini de Gaydon Mini (2-14 Agosto)

Dos entradas de adulto para el espectáculo del IMM/Mini 50 el sábado.

Precio:  36 (inc IVA)

Para los que tengan entrada del IMM: (Se deberá enviar una copia del recibo del ticket del IMM junto con la solicitud)

Una foto de tu Mini durante la marcha

Una placa especial de Rally y recuerdos para la ruta de la marcha y unas notas informativas.

Dos entradas de adulto para la exhibición 50 Años del Mini en el Heritage Motor Centre válidos durante la quincena del Mini de Gaydon Mini (2-14 Agosto).

Precio:  15.00 (inc IVA)

Copyright   2009 IMM 2009. All Rights Reserved.

[Joomla!](#) is Free Software released under the [GNU/GPL License](#).

Hall of Fame (Salón de la Fama)

Los acontecimientos del fin de semana tendrán tanto que ver con los coches como con las personas relacionadas con ellos.

Debajo hay una lista de los coches que han prometido su asistencia y exhibición.

WORKS RALLY CAR GRX 311D

Descubierto recientemente, lleva de nuevo las especificaciones completas y originales de rally de la época. La propietaria ha accedido amablemente a exhibirlo en el estado de restauración en que se encuentre, y le gustaría que si alguien tiene información sobre la historia previa del coche se ponga en contacto con ella. Si tenéis alguna información sobre este coche, por favor enviad un correo a la dirección de email de los formularios de reserva de entradas y pasaremos esa información.

GRX 311D es un Mini Works de rally, ligero y descosido, que compitió en el circuito de Irlanda 1969 y fue conducido por Paddy Hopkirk. Fue aligerado y llevaba llantas de 12" para intentar batir a los Escort. Finalizó en 2º lugar. Fue una carrera difícil para Paddy Hopkirk que terminó con ampollas en las manos. Pidió que le cambiarán las ruedas de 10" lo que le hizo perder su ventaja. Este coche también es el "flying mini" ("mini volador") que condujo Timo Makinen. Su propietario anterior tuvo el Mini metido en su garaje los últimos 30 años.



WORKS RALLY CAR CRX 89B

Su propietario, Allister Vines, lo ha tenido durante mucho tiempo y lo conduce a todas las reuniones de Minis a las que va, siempre gustoso de hablar con la gente sobre el coche y su historia.



RICHARD LONGMAN'S CLUBMAN

Su propietario actual es Dave Boswell . Dave es un gran aficionado a las reuniones de Minis y siempre trae con él algún ejemplar de Mini interesante para nosotros, los pobres mortales.



EL PRIMER Y ULTIMO MINI DESDE GAYDON

621 AOK dirigirá la marcha Heritage Run desde Gaydon el Sábado 8 de Agosto, llegando a Cofton Park alrededor de las 11.30 a.m. Ver la página de la [Heritage Run](#) para más información. El Museo del Patrimonio del Motor de Gaydon ha accedido a prestarnos el último mini que salió de la línea de producción.



WORKS RALLY CAR 33 EJB

El Museo del Patrimonio del Motor de gaydon (Gaydon Motor Heritage Museum) ha accedido a prestarnos durante el fin de semana el que es el posiblemente el más famoso de los Mini Works y que no es otro que el ganador del rally de Monte Carlo de Paddy Hopkirk, 33 EJB. Se exhibirá durante todo el fin de semana.





También encontrareis información sobre cómo comprar un Certificado de Patrimonio para vuestro querido Mini.

DEPARTAMENTO DE COMPETICION DE BMC

Durante el fin de semana del IMM 2009 y Mini 50 se exhibirá el famoso transporte que el departamento de competición de BMC utilizaba para transportar su flota de coches de rally Mini Works.

Para más información sobre esta compañía enviad un email a: sales@bmccomps.co.uk

Esta compañía también exhibirá otro famoso coche de carreras de los 60, un Broadspeed, fabricado por la compañía Ralph Broad and Co, ubicada en Birmingham. El Mini Broadspeed ganó muchas carreras, con su famoso color rojo metálico Aston Martin y su techo plateado.



Copyright © 2009 IMM 2009. All Rights Reserved.

[Joomla!](#) is Free Software released under the [GNU/GPL License.](#)

Charity Auction (Subasta Benéfica)

La noche benéfica Italian Job del Café Ace se ha convertido en uno de los principales acontecimientos anuales del calendario minero en el Reino Unido, consiguiendo miles de libras cada año para los fines benéficos sufragados por el Italian Job. El BMOC (Birmingham Mini Owners Club) quiere recaudar dinero para alguna buena causa como parte del IMM/Mini 50, así que hemos pedido al club organizador, [Mini Bandits](#), que organice una subasta benéfica similar durante el IMM en 2009.



Organizar este tipo de evento requiere mucho tiempo y esfuerzo, y se hace posible gracias a la generosidad de los comerciantes de Mini que donan piezas cada año para la subasta y la rifa. Al principio, Mini Bandits pensaba que no era práctico organizar este evento en el IMM, cuando viene enseguida la cita anual en el Ace Cafe. Sin embargo, lo discutieron con Mark Wilshire, propietario del Ace Cafe London, a quién le gustó la idea y se quiso implicar en la celebración del Mini 50. Ahora podemos anunciar que el Ace Cafe planea estar en Birmingham, y la Noche Benéfica del Ace Cafe Italian Job tendrá lugar en el IMM/Mini 50.



The Ace Cafe Italian Job Charity Night

Celebrando el Mini Clásico y la película The Italian Job de 1969

Car Displays

Como parte del show Mini 50 habrá muchas exposiciones de Minis clásicos interesantes. La mayoría de las cuales serán organizadas por Mini Registers, quienes necesitan tu ayuda para conseguir una gran exhibición.



Las siguientes organizaciones han expresado su interés en tomar parte. Si tienes alguno de estos coches y estás interesado en participar, contactales directamente a ellos para saber más.

**1959
mini
register**



Es increíble pensar que los Minis más antiguos tendrán 50 años en el 2009. La asociación 1959 Mini Register espera montar una de las mejores exhibiciones de Minis de 1959 de los últimos años. Si tienes uno, por favor ponte en contacto con ellos.

Ver www.1959miniregister.com

Clubman 40

Además de ser el 50 cumpleaños del Mini, el 2009 también marca el 40 cumpleaños del Mini Clubman. Los organizadores del Clubman Estate Register están planeando una celebración especial para todos los Mini Clubmans (1969-1982) como parte del Mini 50. Ver www.clubman40.co.uk



El Mini 40 fue una Edición Limitada producida por Rover en 1999 con motivo del 40 aniversario del Mini. Estos coches celebraran su 10 cumpleaños en el Mini50. Si tienes uno, apúntate para tomar parte en [the Mini 40 Register Forum](#).

El RSP Cooper se lanzó en 1990, una edición limitada muy importante que marcó el retorno del Cooper a la gama de Minis después de muchos años de ausencia. Esperan montar una gran



exposición en el Mini 50.

www.rsp-register.co.uk



Los Mini de Innocenti se fabricaron entre 1965 y 1975 en Italia. Miembros del Innocenti Mini Forum estarán orgullosos de exponer sus coches en el Mini 50.

www.innocentiminiforum.com



El ERA Turbo se anunció en 1988 y entró en producción en 1989.

Fue una producción limitada de Rover con un corazón turbo alimentado, un kit de carrocería único y un lujoso interior.

Para celebrar su cumpleaños esperamos tener una amplia exposición de esta rara edición. Si tienes un ERA y te apetece tomar parte en la exhibición, por favor visita la web

www.eraturbo.co.uk

Por favor, tengan en cuenta que las exhibiciones estarán en la zona del Mini 50, así que cualquiera que vaya al IMM con otro club sigue pudiendo hacerlo, simplemente tendrá que mover su coche a la zona de exhibición del Mini 50 durante el día. Aunque algunos de los miembros de los grupos mencionados arriba estarán acampados juntos en el IMM, eso no significa que todos los participantes tengan que hacer lo mismo. De hecho, aunque tu Mini solo vaya al Mini 50 durante el Sábado y el Domingo, también puede participar en la exhibición.

Entretención Infantil

Habrán montones de cosas para mantener a los niños felices de forma que Papi y Mami puedan dar una vuelta por todas las zonas de recambistas y comerciantes. Esto incluirá un espectáculo de marionetas Punch and Judy, fuegos artificiales y malabaristas, juegos y aparatos para jugar. Todo esto se actualizará a medida que avanza el año.

Cabalgata a Birmingham

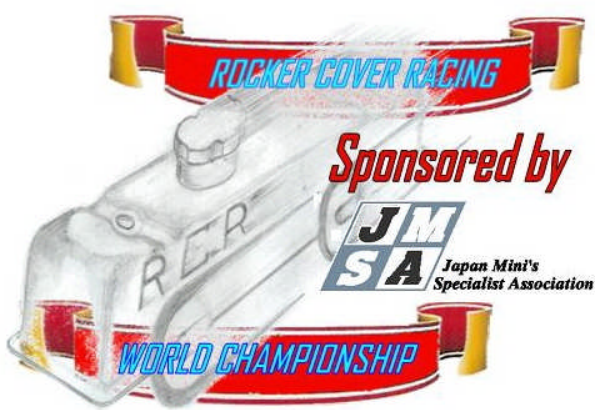
La cabalgata al centro de la ciudad de Birmingham tendrá lugar en la mañana del domingo y dependiendo del número de participantes, puede que haya que limitarlo. La Cabalgata irá de Cofton Park a lo largo de la ruta designada hasta la Plaza del Centenario en el centro de Birmingham.

Campeonato Mundial de Carreras de Tapas de Balancines

Algunos dueños de Minis japoneses que van a venir al IMM y Mini50 nos han pedido que incluyéramos esto entre los entretenimientos del fin de semana. El Campeonato de Carreras de Tapas de Balancines será patrocinado por la compañía japonesa JMSA.

Así que ahora tenéis la oportunidad de competir por un trofeo de campeonato mundial. También habrá un concurso de tapas de balancines y una competición de tapas de balancines de visitantes, que se decidirá por los votos de los visitantes, con categorías separadas de acuerdo con los grupos de edad de los competidores.

Durante los dos últimos años, el BMOC (Birmingham Mini Owners Club) ha montado una pista con coches hechos a partir de tapas de balancines de motores serie A y los ha hecho correr cuesta abajo en la pista de 35 metros. Los coches son totalmente autopropulsados. Esta actividad se ha hecho muy popular en todas las reuniones mineras a lo largo del Reino Unido y también en el IMM celebrado en Lleystad en Holanda.



Debido a su popularidad, especialmente en Japón, varias compañías japonesas contactaron con nosotros para organizar un campeonato en el Mini 50 en Birmingham.

Decidimos albergar esta reunión llamándola "**Campeonato Mundial de Carreras de Tapas de Balancines**"

Las compañías Japonesas (JMSA) accedieron amablemente a patrocinar el evento y proporcionarnos todos los trofeos y camisetas para el grupo organizador.

El JMSA es un grupo de compañías relacionadas con el Mini en Japón que se han unido para ayudar a promover y mantener el Mini vivito y coleando en todo el mundo.

There will be a lot of the Japanese attending the event and competing in the Rocker Cover Racing event.

Las normas para construir un coche de tapa de balancines están disponibles en esta web.

La clasificación para el campeonato tendrá lugar el Sábado por la mañana comenzando alrededor de las 10.30 hasta las 13.00. También el Domingo por la mañana hasta las 13:00. La final tendrá lugar el Domingo por la tarde a las 14:30.

Los trofeos serán entregados por representantes de JSMA inmediatamente después de que la carrera se haya terminado.

Esta es tu oportunidad para construir un coche de tapa de balancines y competir por el Campeonato Mundial.

La inscripción es gratuita así que empezad a construir vuestro coche. Si quieréis podéis usar algunos de los coches construidos por miembros del BMOC (Birmingham Mini Owners Club).

También habrá un Concurso de Elegancia para los constructores de coches de tapas de balancines que quieran presumir de su habilidad constructora, exhibiendo sus coches para ser juzgados por su ingeniería y su trabajo de pintura.

También habrá trofeos para esta parte del evento.

El evento durante el fin de semana
organizado por
QUICK SHIFT MINI CLUB



www.quickshiftminis.co.uk

Tel No: 01902 630467.

Mobile No: 07887 504049.



I.C.E.

In car entertainment (sistema de audio más potente). Tendrá lugar el Sábado y el Domingo y se dará un trofeo al vencedor.

El Escape más Salvaje

Esta parte tendrá lugar el Sábado y el Domingo y está abierta a todos los visitantes al evento. Estará dividido en secciones: Mini Clásico, Mini Clásico con tipos de motor alternativos, y BMW MINI. Habrá trofeos para los ganadores de cada sección.

La competición del escape más salvaje está patrocinada por Manifold Exhaust Systems:



El “Escape más Salvaje” es justo lo que dice su nombre:
Los decibelios emitidos por el motor a través del sistema de escape se medirán con un medidor de decibelios.

Hay unas pocas normas sobre cómo se organiza el concurso:

La competición está abierta a todos los visitantes.

La inscripción es gratuita.

La competición tendrá lugar el Sábado y el Domingo.

Las clases a juzgar son las siguientes:

Clase 1. Mini Clásico con motor serie "A".

Clase 2. Mini Clásico con motor alternativo.

Clase 3. BMW mini con cualquier tipo de motor.

Sólo habrá trofeos para el primer puesto.

Gracias a MANIFLOW por su patrocinio de la competición “El Escape más Salvaje”

Para más información sobre los sistemas de escape de Manifold:

TUBULAR FABRICATED EXHAUST & INLET.



Mitchell Road.
Churchfields Ind estate.
Salisbury.
Wiltshire
SP2 7PY
Tel No 01722 335378
Fax No 01722 320834
E-mail: maniflow@lineone.net
Web site www.maniflow.co.uk

Juegos Inter-Club

Serán una serie de juegos y tareas entre los clubs participantes tanto en el IMM como en el Mini 50. Habrá trofeos y premios para el club ganador.

Los Juegos Inter-Club tendrán lugar el Sábado y el Domingo.

Serán una combinación de habilidad, conocimiento mecánico y agilidad.

Los equipos se compondrán de cuatro personas de la que al menos una será una mujer.

Todos los miembros del equipo deben pertenecer a un Club de Mini.

Es gratis inscribirse en los juegos inter-club.

Los equipos deben haber realizado su inscripción al menos un mes antes del fin de semana de los juegos.

Todos los miembros del equipo ganador recibirán trofeos/regalos.

FORMULARIO DE INSCRIPCION DE LOS JUEGOS INTER-CLUB.

JUEGO 1. Dos personas del equipo tendrán que conducir el coche AutoTest por un recorrido. Se les tomará tiempo y se descontarán puntos por tocar los obstáculos.

JUEGO 2. Dos personas del equipo tendrán que conducir el coche con dirección reversa por un recorrido de obstáculos. Se les tomará tiempo y se descontarán puntos por tocar los obstáculos.

JUEGO 3. Una persona del equipo realizará varias tareas mecánicas. Incluye reemplazar un juego de zapatas de freno trasero, tambor de freno trasero y una rueda. Se tomarán tiempos y se descontarán puntos por errores en el montaje.

JUEGO 4. Una persona del equipo debe reemplazar un juego de platinos, condensador, brazo rotor, tapa del distribuidor, juego de cables de bujías y juego de conectores en sus

posiciones correctas. Se tomarán tiempos y se descontarán puntos por errores en el montaje.

JUEGO 5. Todos los miembros del equipo tendrán que llevar tanta agua como puedan de un lugar a otro.

Estamos buscando un Club de Minis que ayude en la realización de los juegos de Club.

Si vuestro club está interesado por favor contactad con nosotros en 01902 630467 ó enviad un email a [Mike Price](#).

También estamos buscando un patrocinador para estos juegos.

Competición Autotest

Utilizando un coche suministrado por la organización. Se dará un trofeo al hombre y la mujer más rápidos.

El Autotest tendrá lugar el Sábado y Domingo.

Es un test sencillo de habilidad al volante por un recorrido prefijado. Se tomarán tiempos y se descontarán puntos por tocar los obstáculos.

Se dará un trofeo al mejor conductor y a la mejor conductora.

Los trofeos se entregarán al mismo tiempo que los demás premios de otros concursos.

Se cobrará una pequeña tasa para participar en esta competición.

La Competición Autotest será organizada por el Club The Black Country Fun.

Gracias a Minimine de Stoke por su patrocinio de este evento.

minimine

www.minimine.co.uk

Competición de Conducción Reversa

Con un coche suministrado por la organización que tiene un sistema de dirección que cuando giras el volante a la DERECHA las ruedas van hacia la IZQUIERDA y viceversa. Habrá un trofeo para el varón y la fémina más rápidos de todo el fin de semana. Este coche se utilizará también en alguno de los juegos de Club. Pero no vamos a revelar muchos secretos todavía.

Patrocinado por:



www.heritage-quote.co.uk

El coche de dirección reversa es lo que dice su nombre. Durante los últimos meses algunos miembros del BMOC (Birmingham Mini Owners Club) han estado construyendo el coche.

El proyecto empezó con un Mini Myfair al que se le quitó el techo para convertirlo en Cabrio, pero como ocurre a menudo con los proyectos se quedó sin techo, sin ruedas, sin motor, etc. Lo que quedó del Mayfair se volvió a unir y se nos ocurrió la idea de hacer un coche con la dirección cambiada para echarse unas risas. Y eso es lo que hemos hecho

La competición consiste en conducir el coche por un recorrido de obstáculos a lo largo del fin de semana. Habrá un trofeo para el mejor intento realizado por una mujer y el mejor realizado por un hombre.

El coche se utilizará también durante los juegos Inter-Club con un cambio.

Se cobrará una pequeña tasa para participar en esta competición y los beneficios se destinarán a la obra benéfica elegida por el Welsh Mini Club, que se encargan de organizar la competición durante el fin de semana.

Desafío de Mecánicos

El desafío de mecánicos consiste en dos operaciones de taller sencillas que se llevarán a cabo con las herramientas proporcionadas por la organización y contrareloj. Gana el mejor tiempo en completar ambas operaciones.

El desafío está abierto a todos los visitantes del fin de semana.

Habrà una tasa de £1.00 para participar.

Los concursantes que realicen las dos tareas más rápidas recibirán un trofeo.

El trofeo se entregará en la ceremonia de entrega de trofeos aproximadamente a las 5.00pm del Domingo.

Se descontarán por cada pieza mal montada. Cada parte incorrecta descontará 10 seg = 5 puntos.

Se proporcionarán las piezas y las herramientas adecuadas para montarlas. Sólo se podrá utilizar éstas herramientas.

Tarea 1

Tarea	Piezas Proporcionadas	Herramientas Proporcionadas
<p>Se montará un brazo de suspensión trasero con sólo el cubo y el plato del freno.</p> <p>Montar las distintas partes del sistema de freno, ajustar el freno y finalmente poner la rueda y sus tuercas.</p>	<p>Un par de zapatas traseras.</p> <p>Un par de muelles de freno.</p> <p>Un par de ajustadores de zapatas de freno.</p> <p>Un tambor de freno.</p> <p>Un tornillo de tambor de freno.</p> <p>Una rueda.</p> <p>Cuatro tuercas de rueda.</p>	<p>Un destornillador phillips.</p> <p>Llave de cruz.</p> <p>Un ajustador de freno.</p>

Tarea 2

Tarea	Parts Provided	Tools Provided
<p>Se utilizará para esta tarea el cuerpo de un motor con caja de cambios y culata, distribuidor y bobina.</p> <p>Montar el distribuidor, un juego de platinos, condensador, brazo rotor, tapa del distribuidor, cables de encendido y bujías para el distribuidor y motor, ajustar los platinos correctamente (15 thou) y los cables en orden correcto de encendido.</p>	<p>Platinos. Condensador. Brazo Rotor. Tapa del Distribuidor. Juego de cables de encendido. Juego de bujías(4)</p>	<p>Destornillador plano. Destornillador Phillips. Llave de bujías . Juego de galgas.</p>