

El 26 Auto Retro Barcelona, del 4 al 8 de diciembre de 2009

- 50 años del Mini, con la primera unidad fabricada
- Novedad mundial de Pegaso

La 26ª edición de Auto Retro Barcelona se celebrará del 4 al 8 de diciembre de 2009 en el Palacio nº 2 y la Plaza Universo del recinto de Montjuïc de Fira de Barcelona. Fiel a su condición de certamen español número uno del sector del automóvil y la motocicleta de colección y todo su entorno, Auto Retro Barcelona 2009 pondrá colofón a una efeméride de gran trascendencia para el mundo del automóvil: El cincuentenario del nacimiento del popular Mini.

El Club Mini Cooper presentará en Auto Retro Barcelona 2009 las dos unidades Mini más emblemáticas del mundo, piezas que se encuentran expuestas de forma permanente en el Heritage Motor Centre, de Gaydon, Inglaterra. Se trata del primer Mini fabricado en el mundo, matrícula "621 AOK", primera unidad que salió de la factoría de Longbridge (Reino Unido), y del Mini Cooper S que ganó el Rallye Monte-Carlo de 1964, matriculado con la placa "33EJB", que en aquella prueba pilotaron Paddy Hopkirk-Henry Liddon. El piloto, el irlandés "Paddy" Hopkirk, de 76 años, estará presente en la muestra.

Otra novedad, en este caso mundial, será la que aporte el Antic Car Club de Catalunya, una sorprendente réplica de un Pegaso, vehículo de respetables dimensiones diseñado en 1951 y que ha sido acabado en fechas recientes, siguiendo con total fidelidad los planos originales de la marca. Fue concebido en su día para lograr diversos récords mundiales de velocidad y está dotado de una espectacular mecánica. Nunca antes nadie ha visto este vehículo, una exclusiva más de Auto Retro Barcelona.

El cartel oficial, obra de François Bruère

Por otra parte, el artista francés natural de Le Mans, François Bruère, pintor oficial del ACO, organizador de las 24 horas de Le Mans, ha sido el encargado de realizar el cartel de Auto Retro Barcelona 2009. Con una pintura de rasgos hiperrealistas, Bruère aporta a sus obras una gran elegancia que describe con exactitud lo que acontece





en la pista o la carretera. Como no puede ser de otro modo, el cartel de 2009 refleja un instante en el que el equipo Hopkirk-Liddon, con su Mini Cooper nº 37, evoluciona por las carreteras alpinas francesas camino de su victoria en el Rallye Monte-Carlo de 1964.

Congelación de precios para los expositores

Después de un detenido estudio del momento económico actual y en apoyo de los expositores, Promobil Group, organizador de Auto Retro Barcelona, ha decidido mantener para 2009 los precios de participación que rigen en el salón desde 2007. Además, para los expositores que asistan a esta edición 2009 les será mantenido el mismo precio para la futura edición de 2010. Fermí Sulé, creador y presidente de Auto Retro Barcelona, confía que esta medida *“sirva para mantener los costes de los expositores y de ayuda para lograr una clara y progresiva reactivación de sus ventas, haciendo posible con estas y otras medidas que se encuentran en estudio que los aficionados puedan incrementar sus compras sin que su bolsillo salga perjudicado, logrando de esta manera el equilibrio presupuestario que todos deseamos”*.

Para Fermí Sulé, Auto Retro Barcelona enfoca una nueva era: *“Una vez hemos pasado la 25ª edición podría parecer que todo es más fácil, pero eso no es así y nuestro trabajo no cesa. Junto con Fira de Barcelona nos estamos esforzando para ofrecer en cada edición las suficientes novedades para que el visitante pueda comprobar la evolución histórica del automóvil. La exposición del Mini sin duda agradará por su calidad y próximamente comunicaremos más novedades en este aspecto”*. Durante los cinco días de exposición, Auto Retro Barcelona 2009 abrirá sus puertas diariamente de forma ininterrumpida entre las 10 y las 20 horas.

Más información: www.autoretro.es / www.jas.es