



AUTO-TEST



Para el Mini 10" Sport Club la premisa es la seguridad. Con seguridad disfrutarás mucho más del 50 cumpleaños de MiNi y del viaje que Mini Alliance ha organizado a Birmingham.

Por ello, coge el tesoro más preciado que tienes en el garaje y dedícale un tiempo para verificar estos puntos.

Te aconsejamos que taches la casilla con una "X" cuando esté la tarea **OK**.

Consejo: Lleva a cabo las tareas de mantenimiento y reparación por lo menos **10 días antes** del viaje. Pueden surgir imprevistos que luego no dé tiempo a solucionar.

¿Qué tengo que **LLEVAR** en el Mini?

- Duplicado de llaves del coche para que las lleve otra persona.
- Permiso de Circulación.
- Tarjeta de Características Técnicas (ITV).
- Recibo del Seguro Obligatorio en vigor.
- Libro de Condiciones Particulares del Seguro.
- Teléfono de Asistencia en carretera desde España y desde el Extranjero.
- Juego de Lámparas de repuesto.
- LLave para los tornillos de las ruedas (verificar que sirve la que tenemos).
- Gato para cambiar la rueda.
- Rueda de repuesto (con 0.5kg más de presión que las demás ruedas).
- Bote liquido antipinchazos.
- Kit de seguridad (2 chalecos y 2 triángulos).
- Bote liquido de frenos y de embrague (es el mismo liquido).
- Cinta americana.
- Cinta de teflon.
- Cinta aislante.
- Liquido refrigerante (hay que tener en cuenta que es Agosto).
- Aceite motor.
- Trapo (puede servir para limpiar, para torniquete, etc...).
- Pinzas para batería.
- Linterna con pilas nuevas.
- Trozo de listón de madera para posibles apaños.
- Juego fusibles de repuesto (3 de 35 amperios). Verificar cada uno en su coche los que lleve.
- Aditivo.
- Plano de carreteras de España y de Inglaterra.
- Direcciones y teléfonos de ruta: Hotel de Bilbao, Hotel de Portsmouth, campa del imm,...
- Herramienta: destornillador de estrella y plano, tijeras, alicates, llave inglesa mediana, llave inglesa pequeña, martillo,...
- Chubasquero (mejor que paraguas).



AUTO-TEST



¿Qué tengo que VERIFICAR en el Mini?

- Estado de neumáticos (no tienen clavos insertados, profundidad mínima,..)
- Presiones de neumáticos (Delante: 1,6kg. Detrás: 1,7Kg).
- Presión rueda de repuesto (2.2Kg).
- Nivel líquido de frenos.
- Nivel líquido de embrague.
- Nivel aceite motor (máximo).
- Nivel líquido refrigerante.
- Nivel líquido limpiaparabrisas.
- Nivel líquido aceite carburador (aceite fino de máquina de coser).
- Verificar suciedad en filtro de aire.
- Verificar suciedad en filtro de gasolina.
- Verificar si existe pérdidas de líquido de freno en las 4 ruedas.
- Verificar si existe pérdidas de líquido refrigerante.
- Verificar si existe pérdidas de aceite motor.
- Verificar si existe pérdidas de gasolina.
- Verificar el estado de las crucetas de transmisión.
- Verificar fusibles (2 en caja aleta delantera derecha y 1 aéreo junto bomba freno).
- Luces de posición.
- Luces cortas.
- Luces largas.
- Intermitentes.
- Luz de freno.
- Funcionamiento de los brazos limpiaparabrisas (llueve mucho).
- Estado de la batería.
- Verificar posibles ruidos de bomba de agua.
- Verificar posibles ruidos de dinamo/alternador.

→ Con el vehículo suspendido en un elevador y libre de todo freno:

- Voltar las ruedas para verificar que giran libremente, no se frenan y no emiten ruidos.

→ Con el vehículo en marcha y después de 10 minutos:

- Verificar la temperatura del refrigerante.
- Verificar posibles pérdidas de líquidos.
- Verificar si el ralentí es regular y correcto.



AUTO-TEST



¿Qué tenemos que llevar **ENTRE TODOS**?

Se distribuirá entre los asistentes del Mini 10" Sport Club, el teléfono de la persona que lleve cada recambio.

- 1 Papel para hacer juntas
- 1 Bomba agua
- 1 Bomba gasolina
- 1 Bombin freno
- 1 Bomba embrague
- 1 Bomba freno
- 1 Dinamo
- 1 Alternador
- 1 Platinos
- 4 Bujias
- 1 Juego cables
- 1 Tapa delco lucas
- 1 Tapa delco femsa
- 1 Carburador
- 1 Juego manguitos agua
- 1 Tapón radiador
- 1 Tapón aceite motor
- 1 Tubo gasolina
- 1 Bridas varias
- 1 Rollo de alambre
- 1 Cable electrico
- 1 Regleta fichas electricas
- 1 Pasta sellante juntas
- 2 Crucetas con abarcones
- 1 Sirga larga
- Tornillos varios

*Y que **NO** se nos olvide...*

- Dni o Pasaporte en vigor.
- Tarjeta visa o master-card de crédito (no de débito)
- Libras y Euros en metálico (aunque paguemos en euros en el barco, nos devolverán libras...)
- Consultar con nuestra compañía telefónica para poder usar nuestro móvil en el extranjero.
- Consultar con nuestra compañía de seguros la cobertura en el extranjero de la asistencia en carretera.